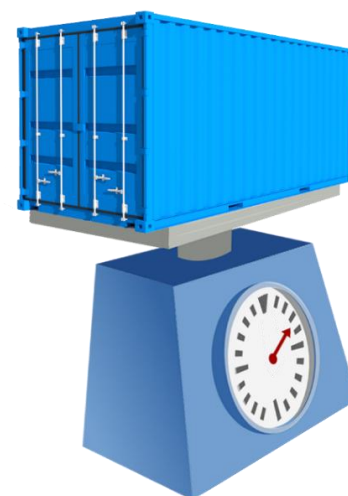




SOLAS - Bestimmung der Bruttomasse (VGM) von Frachtcontainern ab dem 1. Juli 2016

Ab dem 01.07.2016 werden Container ohne eine verifizierte Bruttomasse (*kurz: VGM – verified gross mass*) nicht mehr auf ein Seeschiff verladen. Beladene Container dürfen nur dann an Bord genommen werden, wenn der Reederei die Bestätigung über das tatsächliche Bruttogewicht des Containers rechtzeitig übermittelt wurde.

Das VGM ist das Gesamtgewicht eines Vollcontainers, bestehend aus **Warengewicht, Staumaterial, Ladungssicherungsmaterial und Container-Tara**. Die SOLAS-Konvention bietet zwei Methoden zur Berechnung des VGM:



Methode Nr. 1 – Wiegen: Wiegen des beladenen Containers mit kalibrierter und zertifizierter Waage.

Methode Nr. 2 – Berechnung: Die Summe der einzelnen Gewichte = Warengewicht + aller Verpackung (Paletten, Staumaterial, Sicherungsmaterial im Container) + Container-Tara, zertifiziert und genehmigt durch eine autorisierte Stelle.

Zu Methode Nr. 2: Befrachter, die die Bruttomasse durch Berechnung der einzelnen Bestandteile bestimmen wollen, können die Zertifizierung im Rahmen einer vorhandenen Zertifizierung (ISO, AEO) und unter Beibehaltung bereits entwickelter Geschäftsprozesse sicherstellen. Bei Verwiegungen ist eine Waage der Genauigkeitsklasse III der Richtlinie 2014/31/EG zu verwenden.

Für Befrachter, die nicht über diese Möglichkeit verfügen, hat die BG Verkehr ein zugelassenes Verfahren zur Berechnung der Bruttomasse nach Methode 2 entwickelt. [Musterverfahren](#)

Spezielle Zulassungsverfahren bei der BG Verkehr wird es weder hinsichtlich der Zertifizierung noch für die Verwendung von Wiegevorrichtungen geben.

Die Verantwortung für die Anforderung und die Dokumentation des VGM liegt beim Versender. Der Versender muss sicherstellen, dass das VGM vor Anlieferung des Vollcontainers im Seehafen übermittelt wird. Der Versender kann andere Parteien autorisieren, das VGM zu übermitteln und zu unterzeichnen.

Die **TRANS.AL Logistic GmbH** hilft Ihnen gerne bei Ihrer individuellen Lösung zur Feststellung der Bruttomasse. Im Zuge der Transportabwicklung Ihres Containers übernehmen wir für Sie die Übermittlung der VGM (verified gross mass) an die Reederei.

QUELLE und weiterführende Informationen:

<http://www.deutsche-flagge.de/de/sicherheit/ladung/container/container-beladung#Bruttomasse>

Deutsche Übersetzung - Richtlinien zur Bestimmung der bestätigten Bruttomasse von Frachtcontainern MSC.1/Rundschreiben 1475 9. Juni 2014:

<http://www.deutsche-flagge.de/de/download/sicherheit/ladung/container/richtlinien-zur-bestimmung-der-bruttomasse-von-frachtcontainern-msc-1-circ-1475>